

# ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě

www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382

tel. 566 616 825

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

v souladu s přílohou č. 6 k vyhlášce 146/2008 Sb.

**Označení stavby:** **Rekonstrukce ul. Lesní v NMnM**

**Investor:** Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

**Příslušný stavební úřad:** Městský úřad Nové Město na Moravě

**Místo stavby:** KÚ Nové Město na Moravě  
parcely č. 1960/2, 3912/4, 3912/17, 3912/18, 1995/2, 3912/19,  
1926  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**Zpracovatel:** Envigest Pro s.r.o.  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 29319382

**Datum:** listopad 2021

**Vypracoval:** Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)



## Obsah:

<b>B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>1</b>
<b>B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>2</b>
B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	2
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	5
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	5
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	6
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	6
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	6
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	6
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>7</b>
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>7</b>
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>7</b>
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>8</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>8</b>
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	8

## **B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Projekt řeší území na části ul. Lesní v Novém Městě na Moravě v zastavěném území města, kdy dojde k rekonstrukci vozovky včetně konstrukčních vrstev, vybudování nového chodníku, nové stezky pro jednosměrný pohyb cyklistů a obousměrný pohyb chodců a dále ke zřízení nového veřejného osvětlení vč. chrániček datových kabelů.

**b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných zemin a hornin různého stupně zvětrání.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno zaměření stávajícího stavu.

**e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Bez ochrany.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Není nutno řešit.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V místě nového chodníku a stezky pro obousměrný pohyb chodců a jednosměrný pohyb cyklistů dojde k úpravě stávajících sjezdů a vchodů. Dojde k nevýraznému navýšení množství odváděných dešťových vod (viz samostatný výpočet), nové uliční vpusti budou cca v místech stávajících, napojení bude provedeno do nové kanalizace (samostatný projekt – časově koordinováno).

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Bez požadavků mimo stávající rekonstruované povrchy, obruby, uliční vpusti, stožár VO a jeden listnatý strom (povolení kácení – samostatně).

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby dojde k vyjmutí části pozemku parc. č. 1960/2 ze zemědělského půdního fondu.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Hlavním účelem stavby je rekonstrukce vozovky ul. Lesní a vytvoření bezpečných podmínek pro pohyb osob s ohledem na charakter lokality s ohledem zejména na prostorové možnosti.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Dojde k časové koordinaci s výstavbou nové kanalizace a vodovodu (VAS) a uložení nového vedení NN (EON).

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí**

1960/2	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	zahrada	48 m <sup>2</sup>
3912/4	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha	4 092 m <sup>2</sup>
3912/17	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha	209 m <sup>2</sup>
3912/18	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha	188 m <sup>2</sup>
1995/2	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha	1 185 m <sup>2</sup>
3912/19	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha	960 m <sup>2</sup>
1926	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha	4 286 m <sup>2</sup>

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba řeší úpravy MK III. třídy v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Bez požadavků.

**o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Zůstává stávající.

## **B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Oprava krytu vozovky včetně konstrukčních vrstev, novostavba chodníku, novostavba stezky pro obousměrný pohyb chodců a jednosměrný pohyb cyklistů, zřízení nového veřejného osvětlení a chrániček datových kabelů.

- b) **Účel užívání stavby**

Dojde k rekonstrukci povrchu vozovky a konstrukčních vrstev v ploše 2480 m<sup>2</sup>, výstavbě nového chodníku pro pěší a stezky pro obousměrný pohyb chodců a jednosměrný pohyb cyklistů. Dále dojde k osazení 14 stožárů veřejného osvětlení včetně kabelového vedení VO a chráničky pro datový kabel.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavby**

Trvalá stavba.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Bez výjimek nebo odchylných řešení.

- e) **Informace tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace je vypracována ve shodě s příslušnými stanovisky.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stávající část ul. Lesní bude zúžena na jednotnou šířku 5,5 m. V první části ul. Lesní po křižovatku ul. Zahradní dojde k vybudování dlážděné stezky pro jednosměrný pohyb cyklistů a obousměrný pohyb chodců š. 2,0-2,2m, stezka bude převýšena o max. 20 mm nad povrch vozovky. Ve druhém úseku bude stezka plynule napojena na chodník pro obousměrný pohyb chodců š. 2,0 -1,5 m, chodník bude převýšen 80 mm nad vozovku, v místě sjezdů budou osazeny nájezdové obruby (max. 20 mm nad vozovku). Součástí stavby bude i výměna a drobné korekce stávajících uličních vpustí, nově bude provedeno veřejné osvětlení. Nepředpokládá se zvýšení intenzity dopravy, úpravou ale dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v předmětné oblasti.

- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Bez ochrany.

- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Bez úprav výrazných úprav. Dešťová voda ze zpevněných ploch je svedena do kanalizace pomocí uličních vpustí, realizací stavby dojde k nepatrnému navýšení množství odváděných dešťových vod. Dojde k odstranění 5 ks vpustí a nahrazení 5 ks nových dešťových vpustí, ostatní prvky veřejné kanalizace a vodovodu budou osazeny do nové nivelety.

- i) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	03/2022
Předpokládaný termín dokončení stavby:	02/2024
Lhůta výstavby:	24 měsíců

Stavba bude realizována v jedné etapě.

- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Není nutno řešit.

- k) **Orientační náklady stavby**

6 000 000 Kč.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Dojde ke zúžení stávající komunikace ul. Lesní z 6,8 – 5,6 m na 5,5 m, vybudování stezky pro obousměrný pohyb chodců a jednosměrný pohyb cyklistů a na ni navazující chodník pro pěší.

### b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vychází ze stávajícího řešení, dojde k výstavbě stezky pro pěší a cyklisty a chodníku pro pěší. Dlážděná plocha chodníku a stezky bude z betonové dlažby barvy šedé a černé.

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

#### SO 101 REKONSTRUKCE VOZOVKY, CHODNÍK, STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Úpravy a skladby komunikací jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy.

#### Vozovka

Dojde k odfrézování asfaltbetonového povrchu komunikace části ul. Lesní, zřízení nových konstrukčních vrstev, úpravě nivelety a položení nových asfaltbetonových vrstev vozovky. V úseku křižovatky ul. Lesní a Polní dojde k navýšení nivelety o cca. 300 mm. Komunikace bude nově provedena v konstantní šíři 5,5 m a bude z obou stran ohraničena silničními obrubami. V místě napojení na stávající asfaltový povrch bude proveden svislý řez asfaltem a po plynulém navázání nového asfaltového povrchu bude provedena (stejně jako u všech ostatních styků asfaltového povrchu s jinými konstrukcemi) asfaltová zálivka.

#### SKLADBA VOZOVKY S1:

☐ Asfaltový beton	ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	50 mm
☐ Spojovací asfaltový postřik v množství		ČSN 73 6129	0,50 kg/m <sup>2</sup>
☐ Asfaltový beton	ACP 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	60 mm
☐ Postřik infiltrační PI-E			0,60 kg/m <sup>2</sup>
☐ Směs stmelená cementem SC 0/32,C8/10			130 mm
☐ Štěrkodrt' ŠDa 0/63; Gn		ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem			min. 440 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 MPa.

#### Uliční vpusti

Stavba si vyžádá úpravu systému uličních vpustí – 9 ks stávající uličních vpustí bude nahrazeno vpustmi novými včetně výměny přípojek. Ostatní uliční vpusti a šachty budou osazeny do nové nivelety (viz výkres D101.8). Nové vpusti budou provedeny s kalíštem, sifonem a zápachovou uzávěrou, z prefabrikovaných dílců, s ochrannou mříží pro zatížení 40 t z litiny, 500x500 mm.

Jednotlivé požadavky jsou uvedeny ve vyjádřeních v dokladové části. Dále dojde k výměně 1 ks žlabové vpusti a doplnění vpusti s kalovým košem.

Ovládací prvky vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek a poklopy kanalizačních šachet) budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu. Při úpravách kanalizačních šachet budou dodržovány následující požadavky VAS:

*Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace. Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.*

*Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spojen jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým průžovým profilem nasazeným na špici dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchytů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix apod.)*

Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí.

V silnicích se stříkaným asfaltem a v místních komunikacích se použije kruhový poklop celolitinový z tvárné litiny s rámem litinobetonovým výšky 160 mm. Víko poklopu bez odvětrání s logem SVK Žďársko třídy D400 o průměru 600 mm s bezpečnostní aretací víka při otevření v 90 ° proti samovolnému uzavření. Víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovaně (tj. i na nájezdové straně poklopu). Zajištění proti krádeži provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem. Tlumící vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám (vložka nesmí být z plastových a kompozitových materiálů). Konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i horizontálního pohybu víka (tvar „L“). Na spojení poklopu s vyrovnávacím prstencem nebo s kónusem použít alespoň 2 cm vrstvu speciální malty s pevností min. 45 MPa. Přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je +0 mm až -5 mm podle normy.

### Chodníky a stezky

V první části ul. Lesní po křižovatku ul. Zahradní dojde k vybudování dlážděné stezky pro jednosměrný pohyb cyklistů a obousměrný pohyb chodců š. 2,0 - 2,2 m, stezka bude převýšena o max. 20 mm nad povrch vozovky. Ve druhém úseku bude stezka plynule napojena na chodník pro obousměrný pohyb chodců š. 2,0 - 1,5 m, chodník bude převýšen 80 mm nad vozovku, v místě sjezdů budou osazeny nájezdové obruby (max. 20 mm nad vozovku). Dále dojde k vybudování dlážděné plochy (křižovatka ul. Lesní a Zahradní) pro potřebu umístění kontejnerového stání.

#### SKLADBA STEZKY PRO POHYB CHODCŮ A CYKLISTŮ S2:

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		
<input type="checkbox"/> Směs stmelená cementem SC 0/32,C8/10		130 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDa 0/63; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
	Celkem	min. 410 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 MPa.

#### SKLADBA CHODNÍKU S3:

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDa 0/63; Gn	ČSN 73 6126-1	250 mm
<input type="checkbox"/> V místě sjezdů + ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	100 mm
	Celkem	min. 330-430 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

### SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Dojde k osazení 14 ks nových stožárů veřejného osvětlení v. 6,0 m, podzemní kabel VO bude veden podél nového chodníku nebo pod jeho zpevněným povrchem. Zároveň s podzemním vedením veřejného osvětlení bude položena chránička pro optický kabel dle požadavků městského správce – viz výkresová část.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)  
Bez nároků.
- c) Celková spotřeba vody  
Bez spotřeby.
- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem  
Není nutno řešit.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**  
Bez požadavků.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníků vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon bude max. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m. Snížené obrubníky ukončující chodník v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.

Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník trávníku o výšce 80 mm směrem od vozovky nebo přilehlé oplocení.

Bližší řešení varovných a signálních pásů v místě ukončení jednotlivých částí chodníku a v místě pro přecházení je provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místě ukončení chodníku a v místě vstupu do vozovky bude varovný pás, který tak ohraničí místo pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné. Přirozené vodící linie budou přerušeny pouze v délce menší než 6000 mm nebo dojde k vybudování umělé vodící linie pomocí dlažby.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bez zvláštních požadavků, bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **a) Popis současného stavu**

Předmětné území se nachází na ulici Lesní za železničním viaduktem. V předmětné lokalitě je v současné době platné zklidnění dopravy "ZÓNA 30". Stávající stav ul. Lesní je nevyhovující, nejsou vybudovány chodníky, případně pásy pro cyklisty, veřejné osvětlení je neúplné. Plávanými úpravami dojde k celkovému zlepšení dopravní situace v předmětné lokalitě.

##### **b) Popis navrženého řešení**

Dojde k rekonstrukci povrchu vozovky v ploše 2480 m<sup>2</sup>, výstavbě nového chodníku pro pěší a stezky pro obousměrný pohyb chodců a jednosměrný pohyb cyklistů. Dále dojde k osazení 14 stožárů veřejného osvětlení včetně kabelového vedení VO a chráničky pro datový kabel.

##### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Rekonstrukce místní komunikace III. třídy – ul. Lesní v NMnM.

##### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Komunikace bude zúžena na jednotnou šířku 5,5 m.

##### **2. Mostní objekty a zdi**

Nevyskytují se.

##### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Dešťová voda bude svedena do kanalizace s využitím stávajících uličních vpustí, které budou podle potřeby výškově upraveny do nové nivelety komunikace. Dojde k odstranění 5 ks vpustí a nahrazení 5 ks nových dešťových vpustí.

##### **4. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Bez záchytných bezpečnostních zařízení.



- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Viz výkres D.101.9 Situace dopravního řešení.

- c) Veřejné osvětlení**

Dojde k osazení 14 ks nových stožárů veřejného osvětlení v. 6,0 m, podzemní kabel VO bude veden podél nového chodníku nebo pod jeho zpevněným povrchem. Zároveň s podzemním vedením veřejného osvětlení bude položena chránička pro optický kabel dle požadavků městského správce.

- d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Bez požadavků.

- e) Clony a sítě proti oslnění**

Bez požadavků.

#### **5. Objekty ostatních skupin objektů**

Nevyskytují se.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nevyskytují se.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby. Nejmenší šířka opravované komunikace bude v 5,5 m, povrch asfaltobetonový.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není nutno řešit.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není nutno řešit.

- b) Ochrana před bludnými proudy**

Není nutno řešit.

- c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není nutno řešit.

- d) Ochrana před hlukem**

Není nutno řešit.

- e) Protipovodňová opatření**

Není nutno řešit.

- f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není nutno řešit.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury**  
Dojde k napojení kabelového vedení VO na stávající větev.
- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**  
Podzemní kabel VO – dl. 380,0 m.  
HDPE chráničky pro optické kabely – dl. 380,0 m.

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**  
Předmětem úpravy je oprava asfaltobetonového povrchu komunikace a zřízení nových konstrukčních vrstev, vybudování nového chodníku a stezky po pravé straně MK. V rámci úprav dojde ke sjednocení šíře komunikace na 5,5 m (jízdni pruh 2 x 2,75m). Řešení chodníku bude provedeno s důrazem na bezbariérovost, zde se jedná zejména o označení vstupů do vozovky a dodržení dovolených příčných i podélných spádů.
- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**  
Napojení bude bez úprav.
- c) **Doprava v klidu**  
Není předmětem řešení.
- d) **Pěší a cyklistické stezky**  
V první části ul. Lesní po křižovatku ul. Zahradní dojde k vybudování dlážděné stezky pro jednosměrný pohyb cyklistů a obousměrný pohyb chodců š. 2,0-2,2 m, stezka bude převýšena o max. 20 mm nad povrch vozovky. Ve druhém úseku bude stezka plynule napojena na chodník pro obousměrný pohyb chodců š. 2,0 -1,5 m, chodník bude převýšen 80 mm nad vozovku, v místě sjezdů budou osazeny nájezdové obruby (max. 20 mm nad vozovku). Dále dojde k vybudování dlážděné plochy (křižovatka ul. Lesní a Zahradní) pro potřebu umístění kontejnerového stání.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) **Terénní úpravy**  
Nově navržené zelené plochy budou pokryty ornici a zatravněny.
- b) **Použité vegetační prvky**  
Bez bližšího určení.
- c) **Biotechnická, protierozní opatření**  
Není nutno řešit.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) **Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**  
Bez vlivu, z hlediska životního prostředí se jedná o bezvýznamnou úpravu stávajícího stavu.
- b) **Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů.
- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**  
Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.
- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**  
Není nutno řešit.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**  
Není nutno řešit.
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**  
Žádná nová pásma nejsou navrhována

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.

**b) Odvodnění staveniště**

K odvodnění staveniště během stavby bude využit stávající a pak i nový systém uličních vpustí.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

K příjezdu na staveniště bude možno využít dotčenou ulici, na technickou infrastrukturu není staveniště nutné napojovat.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavbou bude omezena hlavně dotčená část ulice a provoz a průchod na ní. Po dobu výstavby budou částečně omezeny přímo přilehlé domy, přístup do nich bude ztížen.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude oploceno a zabezpečeno v souladu se závaznými právními a normovými předpisy, nejsou zde požadavky na související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti by další zábory neměly být nutné.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Bez požadavků.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady (kategorizace dle vyhl. 93/2016 Sb. v platném znění):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	2,0 m3	Předání oprávněné osobě
150102	O	Plastové obaly	1,5 m3	Předání oprávněné osobě
150103	O	Dřevěné obaly	0,3 m3	Předání oprávněné osobě
150104	O	Kovové obaly	0,3 m3	Předání oprávněné osobě
150106	O	Směsné obaly	6 m3	Předání oprávněné osobě
170101	O	Beton	15 m3	Předání oprávněné osobě
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	800 m3	Předání oprávněné osobě
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	500 m3	Předání oprávněné osobě
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	3 m3	Předání oprávněné osobě
200301	O	Směsný komunální odpad	5 m3	Předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytečná či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění.

**i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací bude mírně přebytková, způsob využití přebytečné zeminy zajistí dodavatel v rámci nabídky.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není nutno zajišťovat.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravní inženýrské opatření v průběhu výstavby je nutno plánovat tak, aby zůstal min. průchod do sousedních nemovitostí a aby byl v maximálně možné míře umožněn průjezd složkám záchranného integrovaného systému a majitelům sousedních nemovitostí.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba vyvolá částečné a dočasné dopravní omezení přímo na upravovaných komunikacích, omezení budou i v místech upravovaných chodníků. Správnou organizací práce lze omezení průjezdu minimalizovat, i tak bude nutno krátkodobě v průběhu stavby provést celkovou uzavírku oblasti. Celkový prostor stavby nebude uzavřen trvale, ale pouze v nezbytných případech, běžně se přepokládají pouze částečně uzavírky např. s umožněním jednopruhového obousměrného provozu řízeného světlenou signalizací. V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav, která si vyžadují krátkodobá opatření v místě napojení.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze oploceno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Úpravy komunikací budou ze začátku spočívat ve vybourání potřebných vrstev a ploch, poté v postupném položení všech vrstev. Plochy určené k zatravnění budou urovňovány a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.